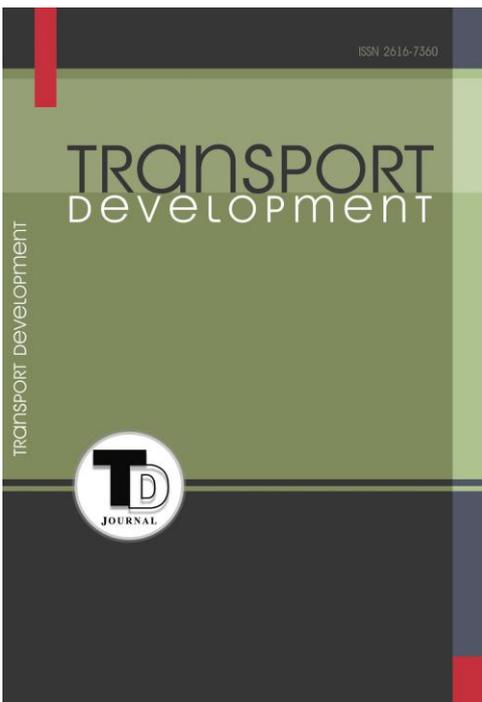




ВЧЕНІ ЄДИНІ

Разом ми сильніші!



Науковий журнал **РОЗВИТОК ТРАНСПОРТУ** публікує рецензовані оригінальні наукові та оглядові статі з усіх аспектів розвитку транспорту.

ISSN: 2616-7360

На підставі [Наказу Міністерства освіти і науки України № 1188 від 24.09.2020 р.](#) (додаток 5) журнал внесений до Переліку наукових фахових видань України (**категорія «Б»**) у галузі економічних та технічних наук (051 – Економіка, 073 – Менеджмент, 133 – Галузеве машинобудування, 271 – Морський та внутрішній водний транспорт, 275 – Транспортні технології (за видами)).

ТЕМАТИЧНІ РОЗДІЛИ ЖУРНАЛУ

- ЕКОНОМІКА;
- МЕНЕДЖМЕНТ;
- ГАЛУЗЕВЕ МАШИНОБУДУВАННЯ;
- МОРСЬКИЙ ТА ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ;
- ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ).

Журнал включено до міжнародної наукометричної бази [Index Copernicus International](#) (Республіка Польща).

Редакція здійснює отримання та реєстрацію **DOI** для статей.

Проблематика: загальні закони та тенденції економічного розвитку, мотивація та поведінка суб'єктів ринку; теорії мікро-, макро- і міжнародної економіки; сучасні кількісні методи аналізу економічних процесів; інституціональний і міждисциплінарний аналіз; закономірності сучасних соціально-економічних процесів; принципи, історичні передумови розвитку менеджменту; функції, методи, технології та управлінські рішення у менеджменті; процеси судноводіння, навігаційне обладнання, системи та процеси навігаційного обслуговування; методи обробки та розміщення вантажів на судах; технічні системи та комплекси суден (суднові механічні системи, електрообладнання і електронна апаратура та системи управління, системи радіозв'язку); системний інжиніринг зі створення технічних об'єктів машинобудування та їх експлуатації; поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій.

Редакція журналу **РОЗВИТОК ТРАНСПОРТУ** запрошує до співпраці студентів, аспірантів, докторантів, здобувачів, молодих фахівців, викладачів, науковців та інших зацікавлених осіб.

ПОРЯДОК ПРИЙНЯТТЯ МАТЕРІАЛІВ

Для опублікування статті у № 2(21) за 2024 р. необхідно до 26 квітня 2024 року включно заповнити довідку про автора ([посилання](#)) та надіслати на електронну пошту редакції td@journals.onmu.in.ua статтю, оформлену згідно з вказаними вимогами. Після отримання підтвердження від редколегії про прийняття статті до друку надаються реквізити для сплати публікаційного внеску.

Обов'язково необхідно надіслати відскановану (сфотографовану) квитанцію про сплату вартості публікації наукової статті. Вартість публікації становить **900 гривень** (до 12 сторінок включно). Кожна додаткова сторінка сплачується окремо в розмірі 40 гривень. Публікаційний внесок покриває витрати, пов'язані з рецензуванням, коректурою і редагуванням статей, макетуванням збірника та розміщенням його електронної версії.

Зразок оформлення назви електронних файлів: Іваненко_стаття, Іваненко_квитанція.

Заборона використання наукових праць країни-окупанта

Забороняється цитування в тексті та внесення до бібліографічних списків тих джерел, які опубліковані російською мовою в будь-якій країні, а також джерел іншими мовами, якщо вони опубліковані на території росії та білорусі.

Академічна доброчесність

Редакція видання здійснює внутрішнє анонімне рецензування статей та перевірку на наявність плагіату. Статті у виданні перевіряються на наявність плагіату за допомогою програмного забезпечення [StrikePlagiarism.com](https://www.strikeplagiarism.com) від польської компанії [Plagiat.pl](https://www.plagiat.pl).

Електронна версія журналу своєчасно розміщується у відкритому доступі на сайті видання.

Електронна версія журналу буде розміщена на сайті до **30 серпня 2024 р.**

За бажанням автор статті може замовити собі друкований примірник журналу. Вартість друкованого примірника – 800 гривень, які необхідно сплатити додатково до публікаційного внеску.

Друкована версія журналу буде відправлена авторам статей, які замовлять друкований примірник, до **30 вересня 2024 р.**

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ СТАТТІ

1. Мова публікацій: українська, англійська.
2. Обсяг статті – від 12 до 20 сторінок (формату А4 (297 × 210), поля: ліворуч – 25 мм, праворуч, зверху та знизу – 20 мм), набраних у редакторі Microsoft Word;
3. Увесь текст статті, бібліографічний список, анотації тощо друкують шрифтом Times New Roman, розмір – 14 пт, інтервал – полуторний; абзацний відступ – 1,25 см.
4. Якщо стаття містить таблиці, формули та (або) ілюстрації, вони повинні бути компактними, мати назву, шрифт тексту – Times New Roman, розмір – 12 пт. Розмір таблиць та ілюстрацій не повинен бути більший за ширину сторінки.
5. Математичні формули мають бути ретельно перевірені та чітко надруковані. Формули подають за допомогою вбудованого редактора формул MS Equation. Кількість таблиць, формул та ілюстрацій має бути доречною. Рисунки та таблиці на альбомних сторінках не приймаються.
6. Стаття повинна мати такі структурні елементи:

- індекс УДК (у верхньому лівому кутку сторінки);
- рубрику журналу;
- прізвище та ініціали автора/авторів (не більше 3 авторів), науковий ступінь, вчене звання, посада, місце роботи, місто, країна, ORCID; назву статті; анотацію та ключові слова (*двома мовами – українською та англійською*).

! Анотації – не менше 1800 знаків кожна. Анотації повинні мати структурні елементи: Вступ (Introduction), Мета (Purpose), Результати (Results), Висновки (Conclusions). Ключові слова: 5-10 слів;

- текст статті;
- список літератури.

! Список літератури повинен містити не менше 10 джерел. Назви праць розміщуються в порядку згадування в тексті. Посилання на літературу в тексті подається у квадратних дужках.

Список літератури складається з двох блоків (незалежно від мови статті):

Література. Це джерела мовою оригіналу, оформлені відповідно до національного стандарту бібліографічного опису ДСТУ 8302:2015. При наявності вказується DOI.

Приклад:

Шобаєв О.Г., Онищенко С.П., Коскіна Ю.О. Обґрунтування ефективного варіанту технологічних та комерційних умов доставки зовнішньоторговельних вантажів. *Розвиток транспорту*. 2018. № 1(2). С. 78–88. doi: 10.33082/td.2018.1-2.08

References. Це ті ж самі джерела, але англійською мовою, оформлені відповідно до міжнародного стандарту бібліографічного опису APA.

Назви україномовних джерел перекладаються англійською мовою, а в дужках – транслітерацією*.

Приклад:

Shybaiev, O.H., Onyshchenko, S.P., & Koskina, Yu.O. (2018). Rationale of effective option for technological and commercial terms of delivery of international trade cargoes [Obhruntuvannia efektyvnoho variantu tekhnolohichnykh ta komertsiinykh umov dostavky zovnishnotorhovelnykh vantazhiv]. *Transport Development*, 1(2), 78–88. doi:10.33082/td.2018.1-2.08 [in Ukrainian].

*Сайти транслітерації: [українська](#).

ОБОВ'ЯЗКОВІ ЕЛЕМЕНТИ НАУКОВОЇ СТАТТІ

Вступ, де обґрунтовується актуальність теми дослідження.

Постановка проблеми у загальному вигляді та її зв'язок із важливими науковими чи практичними завданнями.

Аналіз останніх досліджень і публікацій, в яких започатковано розв'язання даної проблеми і на які спирається автор, виділення невирішених раніше частин загальної проблеми, яким присвячується стаття.

Формулювання цілей статті.

Виклад основного матеріалу дослідження з повним обґрунтуванням отриманих наукових результатів.

Висновки та перспективи подальших досліджень у даному напрямку.

ПРИКЛАД НАУКОВОЇ СТАТТІ

УДК 519.865:338.518

ЕКОНОМІКА

Конкуренція курно призводить до просторової диференціації

С.В. Мельников

к.е.н., доцент кафедри «Підприємництво і туризм»,
Одеський національний морський університет, Одеса, Україна,
ORCID ID: 0000-0002-2627-9463

Анотація

Вступ. У багатьох роботах було отримано, що олігополісти Курно... **Мета.** Дана стаття розширює аналіз стандартної моделі просторової дискримінації з конкуренцією Курно ... **Результати.** Було отримано, що для досить високого транспортного тарифу у фірм існує рішення... **Висновки.** У цій статті ми показуємо, що ... (не менше 1800 знаків)

Ключові слова: лінійне місто, конкуренція Курно, агломерація, диференціація, транскритична біфуркація.

Cournot competition yields spatial dispersion

S.V. Melnikov

PhD, Associate Professor of the Department „Entrepreneurship & Tourism”,
Odessa National Maritime University, Odessa, Ukraine,
ORCID ID: 0000-0002-2627-9463

Summary

Introduction. A lot of works suggests that Cournot... **Purpose.** This paper extend the analysis of the standard model of spatial discrimination with Cournot... **Results.** It was obtained that for a high enough transport tariff the firms have a decision... **Conclusions.** In this paper we show that... (не менше 1800 знаків)

Key words: linear city, Cournot competition, agglomeration, dispersion, transcritical bifurcation.

Текст статті ... [1, с. 794].

ЛІТЕРАТУРА

1. Anderson S.P., Neven D.J. Cournot competition yields spatial agglomeration. International Economic Review. 1991. No 32. pp. 793–808.

REFERENCES

1. Anderson, S.P. & Neven, D.J. (1991). Cournot competition yields spatial agglomeration. International Economic Review, 32, 793–808.

КОНТАКТИ

Редакція наукового журналу «Розвиток транспорту»

Адреса: Одеський національний морський університет,
вул. Мечникова, 34, м. Одеса, 65029, Україна

Час роботи: Пн-Пт 08:00-17:00 (крім святкових днів)

Тел.: + 38 (098) 512 40 70

