

## ЛОГІСТИЧНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ

УДК 656.025.4/6:656.073.5

DOI: 10.33082/td.2019.1-4.04

### РОЛЬ ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЛОГИСТИЧЕСКОМ ПРОЦЕССЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ

В.М. Питерская

д.т.н., профессор кафедры «Эксплуатация портов и технология грузовых работ»,  
Одесский национальный морской университет, Одесса, Украина,  
ORCID ID: 0000-0001-5849-9033, varuwa@ukr.net

#### **Аннотация**

**Введение.** Современное развитие логистической системы имеет четко выраженную тенденцию интеграции национальной транспортной системы в единый мировой хозяйственный комплекс. Внешнеторговые связи превратились в важный фактор роста транспортно-технологического обслуживания перемещения товаров через таможенную границу Украины. **Цель.** Применение логистического подхода к организации процесса доставки с учетом таможенно-транспортного регулирования процедуры перемещения товаров через таможенную границу. **Результаты.** В статье описана роль таможенных органов в логистическом процессе товародвижения с учетом требований международных организаций, представлена схема логистической системы, учитывающая принципы регулирования транспортировки товаров через таможенную границу. Эффективное осуществление таможенных операций является одним из главных проявлений высокой степени развития логистической системы с точки зрения формирования международного транспортного комплекса при обеспечении национальной безопасности государства. Технология таможенно-транспортного регулирования должна обеспечивать ускорение товарооборота и пассажиропотока, что является одной из главных задач большинства таможенных учреждений иностранных государств, вызванной различными интеграционными процессами в области развития туризма, международным распределением труда, созданием общих рынков рабочей силы, а также организации международной логистической системы. Внедрение уравновешенных, стабильных технологий таможенно-тарифного контроля и таможенного оформления создает условия для функционирования в стабильном состоянии логистической системы, ее укрепления, способствует ускорению процесса товародвижения, развитию экспортного потенциала отечественной продукции, углублению интеграции в европейскую и мировую систему и активизации участия в международных таможенных организациях. **Выводы.** Рациональное использование логистической концепции товародвижения создаст условия для активизации отечественного научно-технического и инновационного

потенциалов, привлечения предприятий к эффективному сотрудничеству; внедрения механизма сохранения и восстановления интеллектуальных, энергетических, трудовых, природных ресурсов на территории государства и стимулирования наиболее эффективного их использования; обеспечения сбалансированности логистической системы с учетом признанных в международной практике мероприятий для облегчения торговли, увеличения транзитной привлекательности страны, ускорения товарооборота и пассажиропотока через таможенную границу, недопущения ввоза на территорию государства некачественных товаров, использование и потребление которых представляет опасность.

**Ключевые слова:** транспортная система, таможенная деятельность, логистика, грузопоток.

УДК 656.025.4/6:656.073.5

## РОЛЬ МИТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У ЛОГІСТИЧНОМУ ПРОЦЕСІ РУХУ ТОВАРІВ

В.М. Пітерська

д.т.н., професор кафедри «Експлуатація портів і технологія вантажних робіт»,  
Одеський національний морський університет, Одеса, Україна,  
ORCID ID: 0000-0001-5849-9033, varuwa@ukr.net

### Анотація

**Вступ.** Сучасний розвиток логістичної системи має чітко виражену тенденцію інтеграції національної транспортної системи в єдиний світовий господарський комплекс. Зовнішньоторговельні зв'язки перетворилися в важливий фактор зростання транспортно-технологічного обслуговування переміщення товарів через митний кордон України. **Мета.** Застосування логістичного підходу до організації процесу доставки з урахуванням митно-транспортного регулювання процедури переміщення товарів через митний кордон. **Результати.** У статті описана роль митних органів в логістичному процесі руху товару з урахуванням вимог міжнародних організацій, представлена схема логістичної системи, з огляду на принципи регулювання транспортування товарів через митний кордон. Ефективне здійснення митних операцій є одним з головних проявів високого ступеня розвитку логістичної системи з точки зору формування міжнародного транспортного комплексу при забезпеченні національної безпеки держави. Технологія митно-транспортного регулювання повинна забезпечувати прискорення товарообігу та пасажиропотоку, що є однією з головних завдань більшості митних установ іноземних держав, викликаной різними інтеграційними процесами в області розвитку туризму, міжнародним розподілом праці, створенням спільних ринків робочої сили, а також організації міжнародної логістичної системи. Впровадження врівноважених, стабільних технологій митного контролю і митного оформлення створює умови для функціонування в стабільному стані логістичної системи, її зміцнення, сприяє прискоренню процесу руху товару, розвитку експортного потенціалу вітчизняної продукції, поглиблення інтеграції в європейську і світову систему і активізації участі в міжнародних митних організаціях. **Висновки.**

*Раціональне використання логістичної концепції руху товару створить умови для активізації вітчизняного науково-технічного та інноваційного потенціалів, залучення підприємств до ефективної співпраці; впровадження механізму збереження і відновлення інтелектуальних, енергетичних, трудових, природних ресурсів на території держави і стимулювання найбільш ефективного їх використання; забезпечення збалансованості логістичної системи з урахуванням визнаних у міжнародній практиці заходів для полегшення торгівлі, збільшення транзитної привабливості країни, прискорення товарообігу та пасажиропотоку через митний кордон, недопущення ввезення на територію держави неякісних товарів, використання і споживання яких становить небезпеку.*

**Ключові слова:** транспортна система, митна діяльність, логістика, вантажопотік.

UDC 656.025.4/6:656.073.5

## ROLE OF CUSTOMS ACTIVITY IN THE LOGISTIC PROCESS OF TRADE TRAFFIC

V.M. Piterskaya

DSc, Professor of the Department „Port Operation and Cargo Works Technology”,  
Odessa National Maritime University, Odessa, Ukraine,  
ORCID ID: 0000-0001-5849-9033, varuwa@ukr.net

### **Abstract**

**Introduction.** *The modern development of the logistics system has a clear tendency to integrate the national transport system into a single global economic complex. Foreign trade relations have become an important factor in the growth of transport and technological services for the movement of goods across the customs border of Ukraine.* **Goal.** *Application of a logistic approach to the organization of the delivery process, taking into account customs and transport regulation of the procedure for moving goods across the customs border.* **Results.** *The article describes the role of customs authorities in the logistics process of goods distribution, taking into account the requirements of international organizations, presents a diagram of the logistics system, taking into account the principles of regulation of transportation of goods across the customs border. The effective implementation of customs operations is one of the main manifestations of the high degree of development of the logistics system in terms of the formation of an international transport complex while ensuring national security of the state. The technology of customs and transport regulation should ensure the acceleration of goods turnover and passenger traffic, which is one of the main tasks of most customs agencies of foreign countries caused by various integration processes in the field of tourism development, the international distribution of labor, the creation of common labor markets, as well as the organization of an international logistics system. The introduction of balanced, stable technologies of customs control and customs clearance creates the conditions for the stable functioning of the logistics system, its strengthening, helps to accelerate the process of goods distribution, develop the export potential of*

*domestic products, deepen integration in the European and world systems and enhance participation in international customs organizations. **Conclusions.** The rational use of the logistic concept of product distribution will create conditions for the activation of domestic scientific, technical and innovative potentials, attracting enterprises to effective cooperation; the introduction of a mechanism for the conservation and restoration of intellectual, energy, labor, natural resources in the territory of the state and stimulation of their most efficient use; ensuring a balanced logistics system, taking into account internationally recognized measures to facilitate trade, increase the country's transit attractiveness, accelerate trade and passenger traffic through the customs border, and prevent the importation of low-quality goods into the territory of the state, the use and consumption of which is dangerous.*

**Key words:** transport system, customs activity, logistics, trade traffic.

## **Введение**

Современное развитие логистической системы имеет четко выраженную тенденцию интеграции национальной транспортной системы в единый мировой хозяйственный комплекс. Внешнеторговые связи превратились в важный фактор роста транспортно-технологического обслуживания перемещения товаров через таможенную границу Украины.

Активное развитие международной транспортной системы требует создания новых подходов к разработке и принятию эффективных управленческих решений в вопросах использования принципов логистики при формировании технологии таможенно-транспортного обслуживания грузопотоков [1].

Эффективное осуществление таможенно-транспортной деятельности является важным направлением развития торговых отношений. Особая роль отводится государственному регулированию процесса товародвижения контролирующими службами.

Процесс глобализации международных отношений вызывает количественное и качественное увеличение товарных, информационных, финансовых потоков в мировом пространстве [2]. В этих условиях своевременная доставка товаров является существенным фактором функционирования развитой логистической системы.

## **Постановка проблемы**

В системе государственного управления процессом перемещения товаров через таможенную границу Украины важное место занимает таможенная деятельность. Это обусловлено влиянием таможенных органов на формирование логистической системы товародвижения.

Таможенная политика и таможенное дело, учитывая международные стандарты, являются главными рычагами проявления суверенитета государства при решении внутренних проблем страны, а также становлении международно-правовой позиции.

Стремительное развитие внешнеторговых связей привело к возникновению новых подходов к разработке эффективных стратегий функционирования системы

международных отношений. Важным направлением регулирования процесса товародвижения является формирование логистической концепции, способствующей сокращению времени доставки груза от отправителя получателю.

### **Анализ последних исследований и публикаций**

Для ускорения товарооборота и пассажиропотока в условиях логистического подхода перед таможенными органами Украины стоят важные задачи осуществления и контроля таможенного дела, применения мер тарифного и нетарифного регулирования при перемещении товаров через таможенную границу Украины. Важным аспектом при функционировании транспортной системы является осуществление регулирования направления товародвижения с учетом ситуаций риска [3–5].

Следует отметить, что Украина занимает выгодное геополитическое положение, обладает развитой сетью железнодорожных и автомобильных дорог, современными морскими портами. Данные факторы дают возможность государству занять одну из ключевых позиций в налаживании транспортных связей между странами Европы и Азии при осуществлении производственно-транспортной деятельности, способствующей стимулированию развития международной торговой системы, учитывая требования обеспечения безопасности страны и защиты общенациональных интересов [4–6].

Для рационального развития логистической системы необходимо проводить упрощение таможенных процедур в соответствии с принципами Киотской конвенции, а также требованиями Всемирной торговой организации [7, 8]. При этом следует учитывать возможные таможенные угрозы, их влияние и негативные последствия на процесс товародвижения, безопасность страны, национальные интересы, защиту и реализацию которых призвана обеспечивать таможенная служба [9–11].

Логистический подход к транспортировке товаров с позиции таможенного регулирования предполагает осуществление основных таможенных операций, связанных с контролем и оформлением товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, начислением, взиманием налогов и сборов [12].

**Формулирование цели статьи.** Целью настоящей статьи является применение логистического подхода к организации процесса доставки с учетом таможенно-транспортного регулирования процедуры перемещения товаров через таможенную границу.

### **Изложение основного материала исследования**

Либерализация внешнеэкономической деятельности, создание развитой логистической системы (рис.1), совершенствование методов государственного регулирования транспортно-производственной деятельности, уменьшение тарифных и нетарифных ограничений, снижение уровня пошлин до оптимального минимума, упрощение таможенных, экспортно-импортных процедур с одновременной их компьютеризацией приведут к снижению барьеров, а также к динамичному развитию международной торгово-транспортной системы.

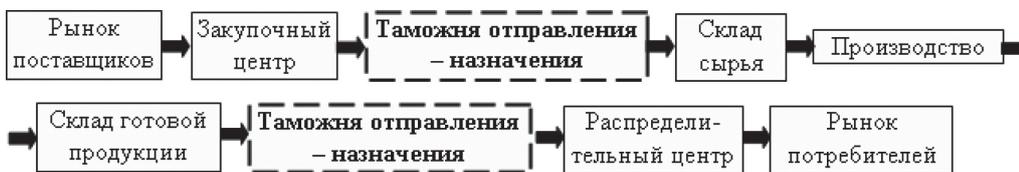


Рис. 1. Схема логистической системы. Источник: Собственная разработка

Совершенствование деятельности таможенных органов в условиях логистического подхода к товародвижению состоит в рационализации форм и методов таможенного контроля и оформления, а именно, в установлении приемов, которые отвечают признанным в международной практике таможенным стандартам и правилам, способствуют ускорению товарооборота и пассажиропотока, не вредят законным правам и интересам субъектов перемещения, а также обеспечивают неукоснительное выполнение таможенными органами поставленных перед ними задач с учетом мировых тенденций использования системы электронного декларирования и анализа рисков наступления нарушения таможенного законодательства.

Неотъемлемой частью эффективного функционирования логистической системы является соблюдение субъектами перемещения требований относительно качества товаров и услуг, предусмотренных международной и государственными системами качества.

Технология таможенно-транспортного регулирования должна обеспечивать ускорение товарооборота и пассажиропотока, что является одной из главных задач большинства таможенных учреждений иностранных государств, вызванной различными интеграционными процессами в области развития туризма, международным распределением труда, созданием общих рынков рабочей силы, а также организации международной логистической системы.

Данная система предполагает осуществление совместного таможенного контроля по единой технологической схеме, что способствует установлению договорных отношений с соседними государствами, развитию международного сотрудничества в области таможенного дела через участие в мировых таможенных и торговых организациях.

Для обеспечения эффективного функционирования транспортной системы в условиях логистического подхода к таможенному регулированию следует учитывать порядок верификации сертификатов о происхождении товаров путем проверки указанного документа на достоверность при помощи проведения экспертизы, проверки правильности заполнения граф, наличия оттиска печати и подписи уполномоченного лица, а также места и даты выдачи.

Еще одним направлением рационального взаимодействия таможенной и транспортной системы является унификация процедур таможенного контроля и оформления товаров, принадлежащих как предприятиям, организациям, учреждениям различных форм собственности, так и гражданам, путем внедрения технологических схем контроля, которые соответствуют современным международным стандартам.

Ускорение процесса транспортировки товаров через таможенную границу Украины в условиях логистического подхода предполагает детальное рассмотрение такого важного фактора процедуры декларирования, как срок подачи таможенной декларации.

С целью упрощения таможенных операций вводится подача предварительной, временной, неполной, периодической декларации.

Национальная таможенная политика тесно связана и прямо или косвенно подчиняется таможенной политике многих международных организаций, в частности, таких как Всемирная торговая организация и Всемирная таможенная организация.

Эффективное осуществление таможенных операций является одним из главных проявлений высокой степени развития логистической системы с точки зрения формирования международного транспортного комплекса при обеспечении национальной безопасности государства.

Организация транспортного процесса должна быть построена на своевременном выявлении, предупреждении и нейтрализации внешних и внутренних угроз национальной безопасности, защите суверенитета и территориальной целостности Украины, безопасности ее приграничного пространства, усилении позиций Украины в мире, поддержании на надлежащем уровне оборонного потенциала, обеспечении социально-политической стабильности общества, усовершенствовании системы государственной власти.

Одной из особенностей современного этапа развития внешнеторговой системы является стремительное увеличение объемов товаропотоков, требующих надлежащего регулирования в условиях логистического интегрирования, углубление взаимозависимости между государствами, обусловленное увеличением производственных сил и научно-техническим прогрессом. Поэтому целесообразным является постепенное преодоление торговых барьеров и свободное перемещение товаров через территорию Украины.

Обязательным условием успешного функционирования таможенно-транспортной системы, исходя из фундаментальных общенациональных интересов, в соответствии с которыми определяются направления и приоритеты государственной политики, является активное вхождение Украины в мировое политическое, экономическое, правовое пространство.

Учитывая особенности геополитического расположения Украины, зависимость от импорта энергоресурсов, структуру транспортного комплекса, важным аспектом эффективного развития страны считается международное сотрудничество в области таможенного администрирования процесса товародвижения в условиях разработки и использования логистической концепции организации перемещения товаров через таможенную границу Украины. Одним из направлений таможенной политики является создание благоприятных условий для прогрессивного развития товарооборота и пассажиропотока при разработке методов организации транспортного процесса, основанных на принципах логистики с учетом адаптации национального законодательства в таможенной сфере к международным стандартам.

Таможенная политика ориентирована на обеспечение продовольственной безопасности, защиту внутреннего рынка от некачественных импортных поставок, которые могут негативно повлиять на состояние национальных потребителей, производителей, окружающей среды.

Важно отметить фискальную направленность таможенной политики, обеспечивающую увеличение поступлений в государственный бюджет для удовлетворения внутренних потребностей государства.

От эффективности осуществления таможенно-транспортного регулирования во многом зависит достижение стабильности логистического процесса товародвижения.

Внедрение уравновешенных, стабильных технологий таможенного контроля и таможенного оформления создает условия для функционирования в стабильном состоянии логистической системы, ее укрепления, способствует ускорению процесса товародвижения, развитию экспортного потенциала отечественной продукции, углублению интеграции в европейскую и мировую систему и активизации участия в международных таможенных организациях.

Успешное функционирование таможенных органов, как составляющей логистической системы, предполагает внедрение в практику деятельности прогрессивных технологий, а также выбор оптимальной структуры таможенного администрирования и варианта размещения подразделений на территории государства, способствующих увеличению эффективности работы за счет сокращения времени таможенного контроля и оформления товаров, транспортных средств и других предметов, перемещаемых через границу Украины.

Данные действия должны выполняться с учетом требований Всемирной торговой организации, целью деятельности которой является уменьшение торговых барьеров и облегчение обмена товарами и услугами между странами.

Регулирование процесса товародвижения в условиях логистического подхода должно быть направлено на достижение государством определенных преимуществ на международном уровне. Однако страна должна проводить политику по противодействию влиянию негативных факторов и минимизации причиненных убытков, активно использовать мировой опыт разработки систем организации товародвижения и технологии управления ими с использованием преимуществ современных форм международного построения таможенно-транспортных систем. Данные действия предполагают проведение политики, так называемого, селективного протекционизма, в соответствии с которой государство защищает от иностранной конкуренции рынки потребительских товаров путем использования тарифных и нетарифных инструментов.

## **Выводы**

Таможенное дело имеет внутригосударственную направленность, которая обуславливается установлением определенного порядка перемещения товаров через таможенную границу Украины с использованием инструментов таможенного регулирования.

Поскольку непосредственно таможенное дело организовывается и реализуется таможенными органами, то они являются главным фактором обеспечения таможенной безопасности и интересов государства с учетом принципов логистики.

Рациональное использование логистической концепции товародвижения создаст условия для активизации отечественного научно-технического и инновационного потенциалов, привлечения предприятий к эффективному сотрудничеству; внедрения механизма сохранения и восстановления интеллектуальных, энергетических, трудовых, природных ресурсов на территории государства и стимулирования наиболее эффективного их использования; обеспечения сбалансированности логистической системы с учетом признанных в международной практике мероприятий для облегчения торговли, увеличения транзитной привлекательности страны, ускорения товарооборота и пассажиропотока через таможенную границу, недопущения ввоза на территорию государства некачественных товаров, использование и потребление которых представляет опасность.

ЛИТЕРАТУРА

1. Організація митної справи в Україні / В.М. Прусс, В.М. Пітерська. Одеса: Фенікс, 2009. 254 с.
2. Piterska V., Kolesnikov O., Lukianov D., Kolesnikova K., Gogunskii V., Olekh T., Shakhov A., Rudenko S. Development of the Markovian model for the life cycle of a project's benefits. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. 2018, № 5/4 (95), pp. 30–39. doi: 10.15587/1729-4061.2018.145252
3. Шахов А.В., Питерская В.М. Оптимизация тарифного регулирования таможенно-транспортной деятельности Украины. *Таможня и ВЭД*. 2008. № 7. С. 183–195.
4. Питерская В.М. О проблемах развития научно-технологических парков в Украине. *Проблеми техніки: Науково-виробничий журнал*. 2012. № 3. С. 104–114.
5. Питерская В.М., Шахов А.В. Методика транспортно-таможенного обеспечения развития портов Украины. *Вісник ОНМУ*. 2009. № 26. С. 172–179.
6. Piterskaya V.M. Method of transportation system capacity determination considering cargo flow forecasting. *Вісник ОНМУ*. 2014. № 1(40). С. 176–183.
7. Питерская В.М., Бокарева М.О. Энергетическая модель управления ценностью проектно-ориентированной организации. *Восточно-Европейский журнал передовых технологий*. 2013. № 1/10(61), ч. 3. С. 199–203.
8. Shakhov A., Piterska V. The development of the risk management mechanism for innovation project. *EUREKA: Physics and Engineering*. 2018. № 3. pp. 12–20.
9. Piterska V., Lohinov O., Lohinova L. Mechanism for forming an effective portfolio of research projects of institution of higher education. *Innovative technologies and scientific solutions for industries*. 2019. № 3(9), pp. 99–108. doi: 10.30837/2522-9818.2019.9.099
10. Piterska V., Lohinov O., Lohinova L. Portfolio method of scientific activity management of higher education institutions. *Innovative technologies and scientific solutions for industries*. 2019. № 2(8), pp. 86–96. doi: 10.30837/2522-9818.2019.8.086
11. Piterska V. M., Shakhov A. V. Development of the Methodological Proposals for the Use of Innovative Risk-Based Mechanism in Transport System. *International Journal of Engineering & Technology (UAE)*. 2018. № 7 (4.3), pp. 257–261.
12. Piterskaya V.M. Transportation system development modeling subject to customs control of cargo flows. *Constanta Maritime University Annals*. 2014. Year XIV. Vol. 20. P. 311–315.

REFERENCES

1. Pruss, V.M., & Piterska, V.M. (2009). *Customs Organization in Ukraine* [Orhanizatsiia mytnoi spravy v Ukraini]. Odessa: Phoenix, 254 p. [in Ukraine].

2. Piterska, V., Kolesnikov, O., Lukianov, D., Kolesnikova, K., Gogunskii, V., Olekh, T., Shakhov, A., & Rudenko, S. (2018). Development of the Markovian model for the life cycle of a project's benefits. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. 5/4 (95), 30–39. doi: 10.15587/1729-4061.2018.145252
3. Shakhov, A.V., & Piterskaya, V.M. (2008). Optimization of tariff regulation of customs and transport activities of Ukraine [Optimizatsiia tarifnogo regulirovaniia tamozhenno-transportnoi deiatelnosti Ukrainy]. *Customs and FEA*. 7, 183–195 [in Russian].
4. Piterskaya, V.M. (2012). On the problems of the development of science and technology parks in Ukraine [O problemakh razvitiia nauchno-tekhnologicheskikh parkov v Ukraine]. *Engineering problems*. 3, 104–114 [in Russian].
5. Piterskaya, V.M., & Shakhov, A.V. (2009). Methods of transport and customs support for the development of ports of Ukraine [Metodika transportno-tamozhennogo obespecheniia razvitiia portov Ukrainy]. *Bulletin of ONMU*. 26, 172–179 [in Russian].
6. Piterskaya, V.M. (2014). Method of transportation system capacity determination considering cargo flow forecasting. *Bulletin of ONMU*. 1(40), 176–183.
7. Piterskaya, V.M., & Bokareva, M.O. (2013). The energy model of value management of a project-oriented organization [Energeticheskaia model upravleniia tsennosti proektno-orientirovannoi organizatsii]. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. 1/10(61), 199–203 [in Russian].
8. Shakhov, A., & Piterska, V. (2018). The development of the risk management mechanism for innovation project. *EUREKA: Physics and Engineering*. 3, 12–20.
9. Piterska, V., Lohinov, O., & Lohinova, L. (2019). Mechanism for forming an effective portfolio of research projects of institution of higher education. *Innovative technologies and scientific solutions for industries*. 3(9), 99–108. doi: 10.30837/2522-9818.2019.9.099
10. Piterska, V., Lohinov, O., & Lohinova, L. (2019). Portfolio method of scientific activity management of higher education institutions. *Innovative technologies and scientific solutions for industries*. 2(8), 86–96. doi: 10.30837/2522-9818.2019.8.086
11. Piterska, V.M., & Shakhov, A. V. (2018). Development of the Methodological Proposals for the Use of Innovative Risk-Based Mechanism in Transport System. *International Journal of Engineering & Technology (UAE)*. 7 (4.3), 257–261.
12. Piterskaya, V.M. (2014). Transportation system development modeling subject to customs control of cargo flows. *Constanta Maritime University Annals*. XIV(20), 311–315.